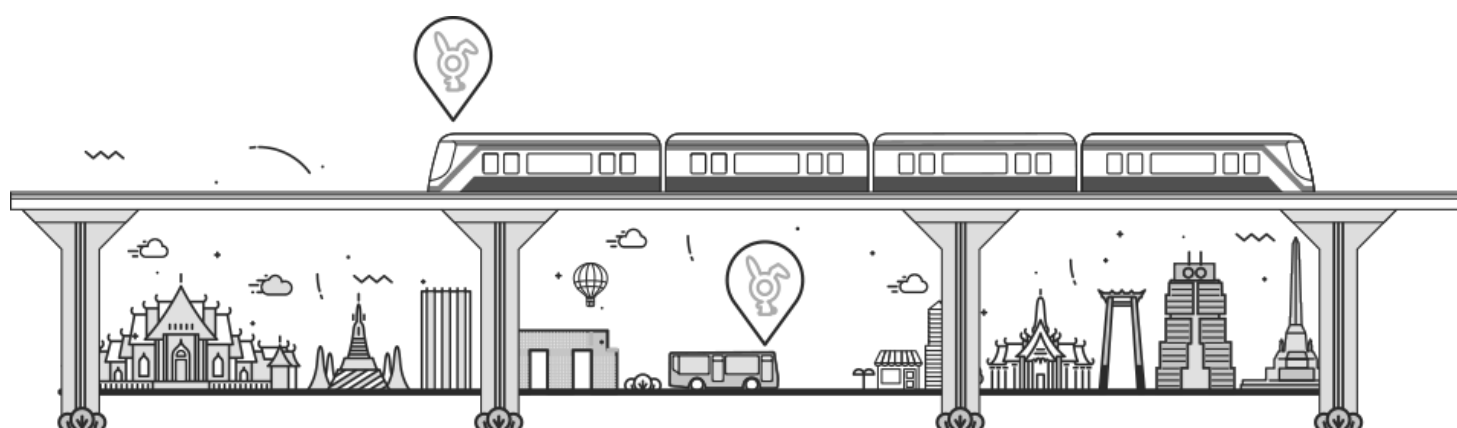


## บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการเข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 โดยบริษัทที่ปรึกษาได้เข้าดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ยกเว้น มาตรการที่กำหนดให้พิจารณาติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำแรงดันสูงใต้สถานี E15 (สำโรง) เพิ่มเติม กรณีที่มีผลการตรวจวัดอากาศใต้สถานีมีค่าเกินมาตรฐาน เนื่องจากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐาน จึงไม่มีการติดตั้งระบบฉีดละอองน้ำบริเวณใต้สถานี E15 (สำโรง) โดยได้สรุปผลไว้ในบทที่ 2

#### 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ประกอบด้วย ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทิ้ง สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการประเมินผลกระทบทางสุขภาพและสาธารณสุข โดยสามารถสรุปผลได้ดังตารางที่ 4-1

**ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ**  
**ระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศโดยทั่วไป	จำนวน 5 สถานี: <ul style="list-style-type: none"> <li>• สก.สำโรงเหนือ</li> <li>• หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์</li> <li>• โรงเรียนนพคุณวิทยา</li> <li>• หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์</li> <li>• วัดอโศการาม</li> </ul> จำนวน 1 สถานี <ul style="list-style-type: none"> <li>• บริเวณใต้สถานีสำโรง (E15)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ความเร็วและทิศทางลม</li> <li>- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> </ul>	ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-1.6 เมตร และทิศทางลมส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างมาทางทิศตะวันออก (ENE) ทิศเหนือ (N) ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างมาทางทิศเหนือ (NNE)
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	จำนวน 6 สถานี: <ul style="list-style-type: none"> <li>• สก.สำโรงเหนือ</li> <li>• หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์</li> <li>• โรงเรียนนพคุณวิทยา</li> <li>• หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์</li> <li>• วัดอโศการาม</li> <li>• บริเวณใต้สถานีสำโรง (E15)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง</li> <li>- ระดับเสียงสูงสุด</li> <li>- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90</li> <li>- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน</li> </ul>	ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

**ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>บ่อพักน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความเป็นกรด-ด่าง</li> <li>- บีโอดี</li> <li>- ซัลไฟด์</li> <li>- ทีเคเอ็น</li> <li>- ปริมาณสารแขวนลอย</li> <li>- ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด</li> <li>- ปริมาณตะกอนหนัก</li> <li>- น้ำมันและไขมัน</li> <li>- ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด</li> </ul>	ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดมีค่าอยู่ในมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง วันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548 (เกณฑ์กำหนดสูงสุดตามประเภทมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข)
4. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>แนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความพึงพอใจของประชาชน</li> </ul>	ผลสำรวจความพึงพอใจของโครงการจ้างติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมพร้อมสำรวจความพึงพอใจของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์จากกลุ่มตัวอย่างผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จำนวน 500 คน มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ ระยะดำเนินการ ในระดับพอใจมาก
5. สุขภาพและสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>พนักงานพื้นที่โครงการฯ</li> <li>สถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ข้อมูลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน</li> <li>- รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน</li> <li>- บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504)</li> </ul>	ดำเนินการสำรวจด้านสุขภาพและสาธารณสุข โดยในปี พ.ศ. 2565 มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง ซึ่งการตรวจสอบสุขภาพประจำปี ดำเนินการเมื่อวันที่ 7-9 มีนาคม , 21-25 มีนาคม และวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2565 และจากการรวบรวมข้อมูลบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) ปี พ.ศ. 2565 โดยรวบรวมข้อมูลจากโรงพยาบาลจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลโรงเรียนนายเรือ และโรงพยาบาลสมุทรปราการ และจากสถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียงตลอดแนวสายทางโครงการ จำนวน 22 แห่ง พบการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือดมากที่สุดเป็นอันดับแรกอันดับสอง คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม และอันดับสาม คือ โรคระบบหายใจ ตามลำดับ

### 4.3 ข้อเสนอแนะ

ตามที่บริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบโครงการจ้างติดตามตรวจสอบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 บริษัทที่ปรึกษาขอเสนอแนวปฏิบัติเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเด็นต่างๆ ที่ได้กำหนดไว้ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่นๆ ของรัฐและรัฐวิสาหกิจ มาปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและครบถ้วน สรุปได้ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ

ประเด็น	ข้อมูลจากการสำรวจ	ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น
การจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้า	พบว่า บริเวณใต้สถานี มีการจอดรถจักรยานยนต์กีดขวางทางทางเดินเท้า และไม่เป็นระเบียบ	ควรมีกฎระเบียบให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และประสานงานให้หน่วยท้องถิ่นเข้ามาช่วยบริหารจัดการ
การเก็บขยะมูลฝอยส่งให้สำนักงานเขตฯ ไปกำจัด	พบว่า โดยส่วนใหญ่มีการวางขยะมูลฝอย บริเวณหน้าห้องเก็บขยะประจำสถานี เนื่องจากเวลาการเก็บขนขยะของสำนักงานเขตฯ ไม่สอดคล้องกับเวลาการทำงานของเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลรักษาความสะอาดของสถานี	ควรจัดเตรียมถังขยะมูลฝอยสำหรับให้สำนักงานเขตฯ มาเก็บขน หรือประสานงานกับหน่วยงานเรื่องเวลาการเก็บขนให้ชัดเจน